Søk...

Spir Arkitekter AS

Innrapportering for 2024

Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Arkitekter og rådgivende ingeniører, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat

Type: 3-årig
Utstedt: 09 mai, 2022
Utløper: 09 mai, 2025

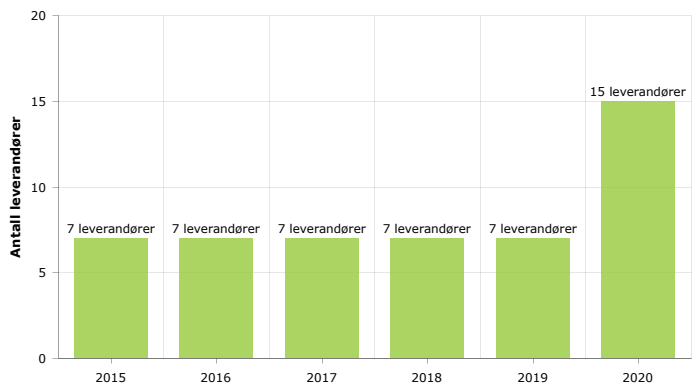
Virksomhetens mål:

- Vårt mål er å ikke ha noen ulykker, ingen branntilløp, og intet arbeidsmiljørelatert fravær.
- Vi skal redusere vårt sykefravær, vårt energibruk, samt redusere avfall.
- Vi skal sørge for at flere produkter og tjenester ved innkjøp er Miljømerkede.

Arbeidsforhold i virksomheten

Innkjøp

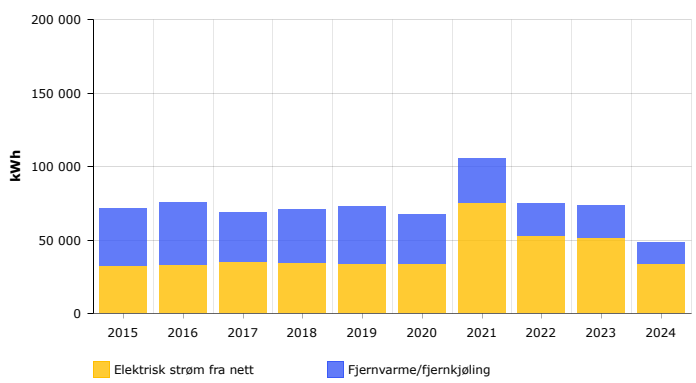
Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

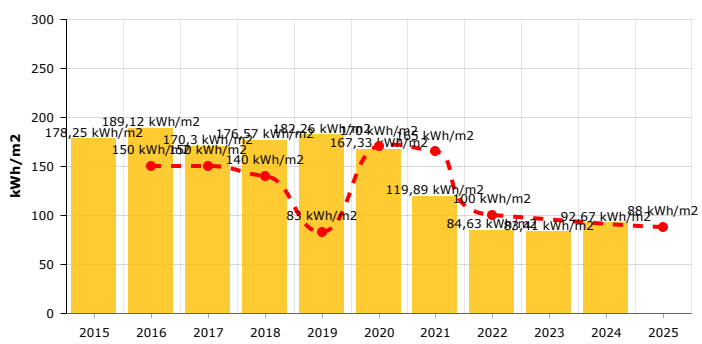
Klimagassutslipp

Energiforbruk



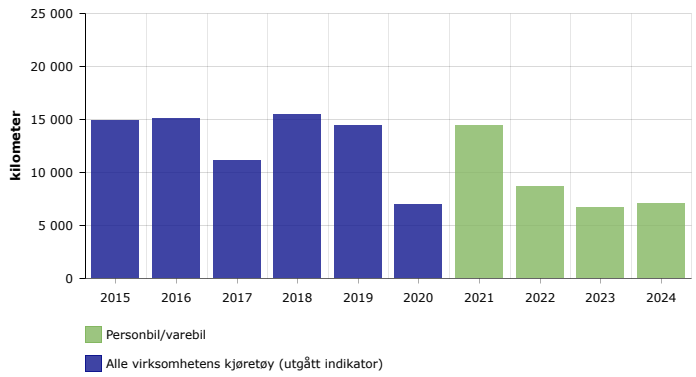
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/

Energiforbruk pr. kvadratmeter



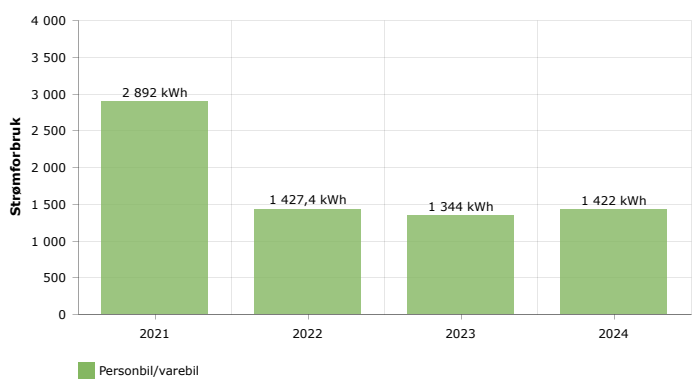
Energiforbruk pr. kvadratmeter Mål: energiforbruk pr. kvadratmeter

Antall kjørte kilometer

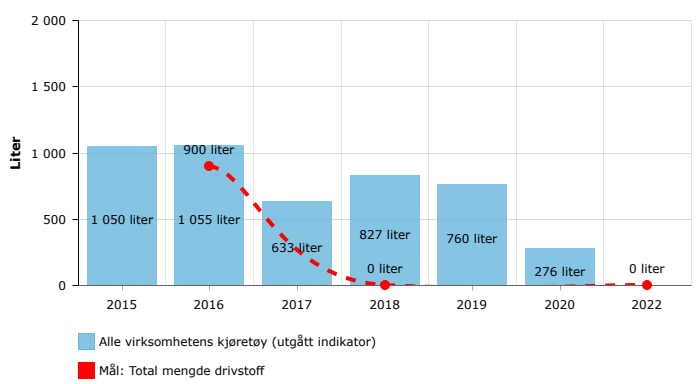


Strømforbruk

↑ 5% fra 2023

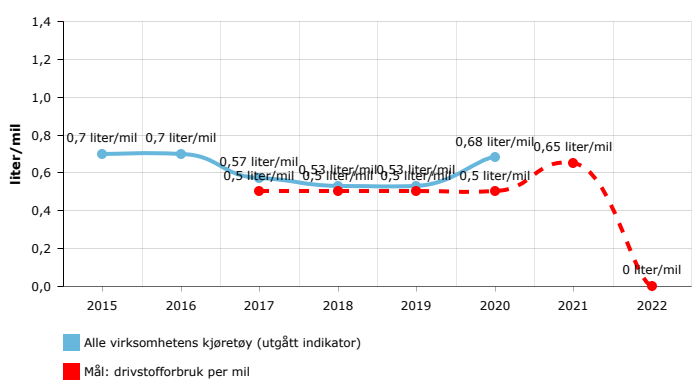


Drivstofforbruk, totalt



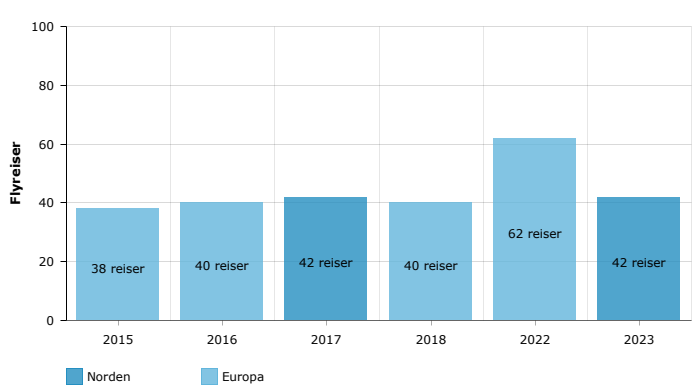
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: - Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil



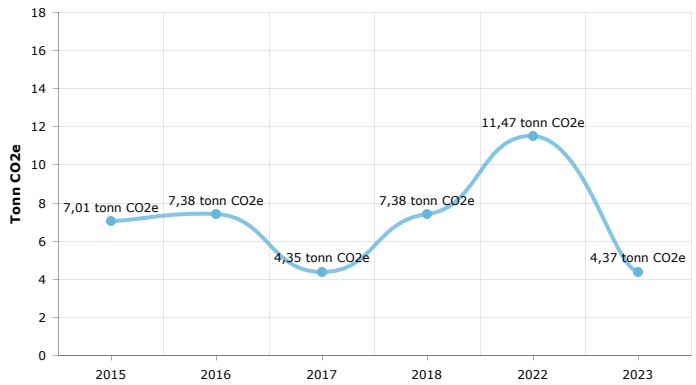
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Flyreiser

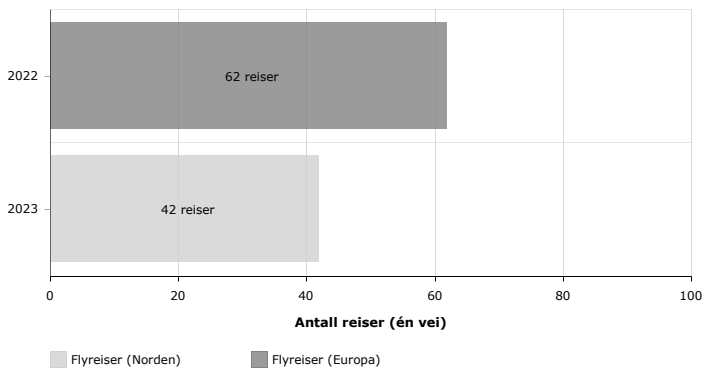


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

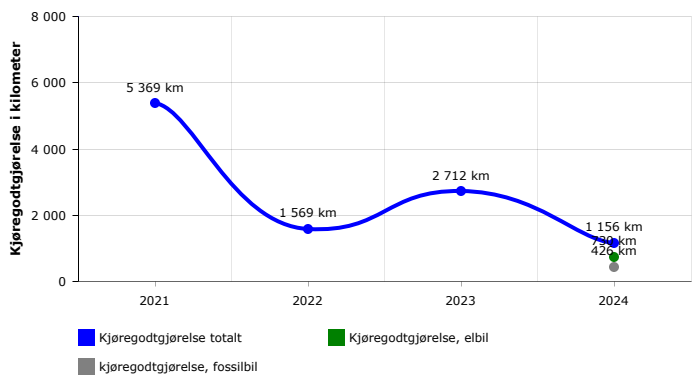


Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

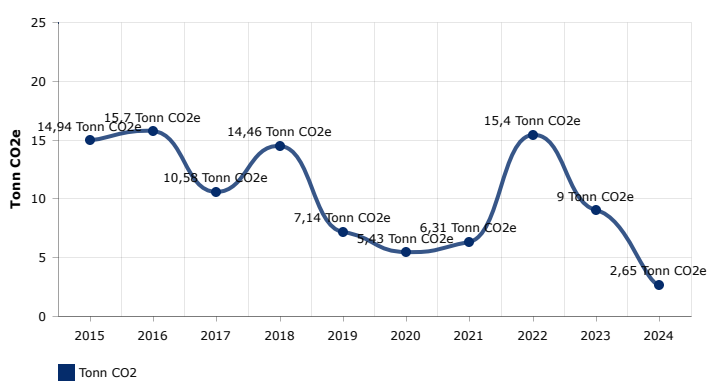
Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

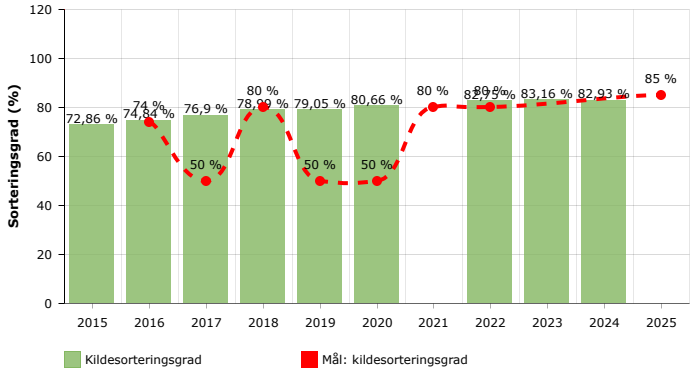
↓ −70% fra 2023



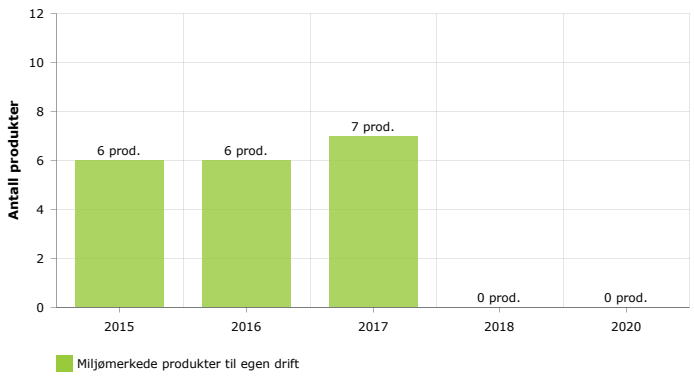
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad

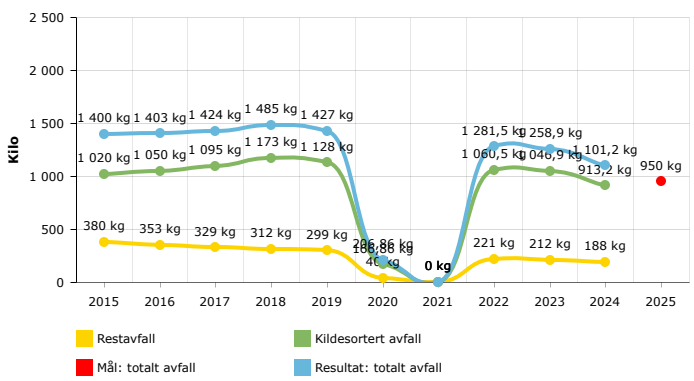


Antall miljømerkede produkter

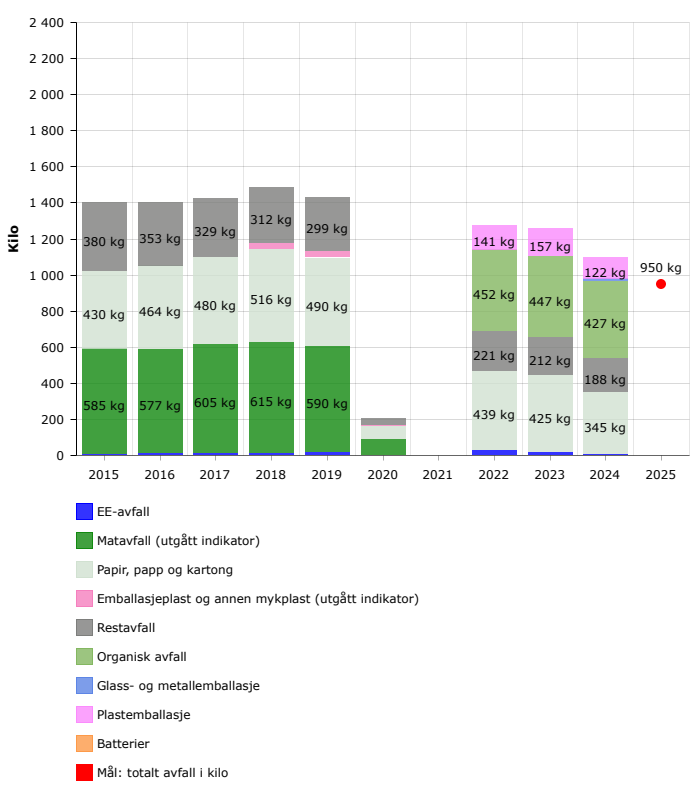


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

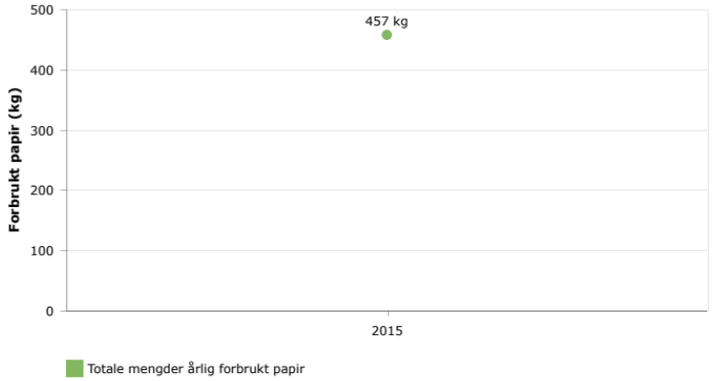
Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



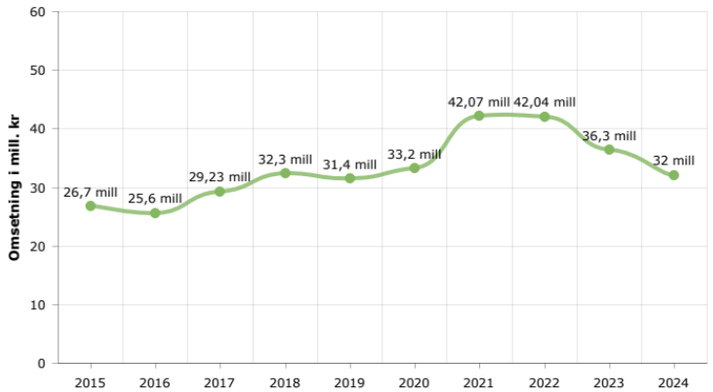
Total mengde forbrukt papir



Virksomhetsstyring

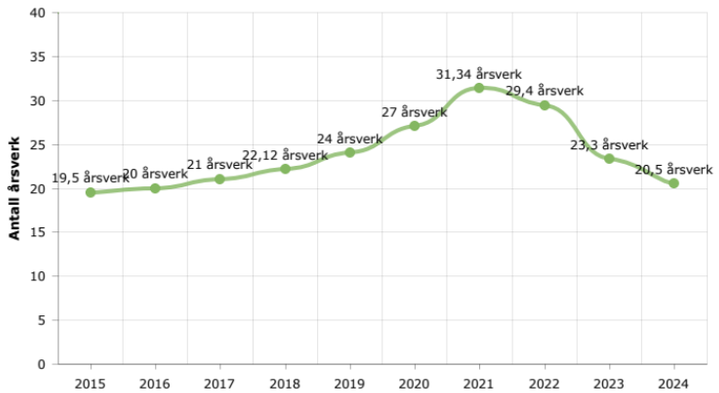
Årlig omsetning

−11% fra 2023



Antall årsverk for rapporteringsåret

−12% fra 2023



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Handlingsplan

Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Vi har som mål å sikre en mest mulig miljøvennlig drift. Dette gjøres bl.a. gjennom lavt energiforbruk. Vi stiller også krav til at alle vareinnkjøp skal tilfredsstille dagens miljøkrav.